
沈阳现代化都市圈职业院

校技能大赛

赛项规程

赛项名称： 汽车车身修复与美容

英文名称： Automobile Body Repair and Beauty

赛项组别： 中职组

赛项编号： ZZ202305

一、赛项信息

赛项类别			
<input type="checkbox"/> 每年赛 <input checked="" type="checkbox"/> 隔年赛（ <input type="checkbox"/> 奇数年/ <input checked="" type="checkbox"/> 偶数年）			
赛项组别			
<input checked="" type="checkbox"/> 中等职业教育 <input type="checkbox"/> 高等职业教育			
<input checked="" type="checkbox"/> 学生赛（ <input checked="" type="checkbox"/> 个人/ <input type="checkbox"/> 团体） <input type="checkbox"/> 教师赛（试点） <input type="checkbox"/> 师生联队赛（试点）			
涉及专业大类、专业类、专业及核心课程			
专业大类	专业类	专业名称	核心课程 (对应每个专业,明确涉及的专业核心课程)
70 交通运输大类	7002 道路运输类	700207 汽车车身修复	汽车钣金工艺、车身结构件修复、车身非结构件修复、色彩与调色、汽车涂装工艺
产业行业岗位（群）			
汽车维修行业	汽车车身整形修复工	1. 具备独立完成车身校正和板件更换等操作的能力；	
		2. 具备独立完成镁铝合金材料覆盖件、保险杠及传统车身覆盖件的整形修理、更换等钣金作业的能力；	
		3. 掌握汽车钣金、汽车涂装相关的国家法律、行业规定，具备绿色生产、环境保护、安全防护、质量管理、信息化数据处理等应用能力；	
	汽车车身涂装修复工	1. 具备按照标准的涂装修复工艺流程和要求，进行色漆的调配和喷涂的修补涂装作业的能力；	
		2. 具备对涂装工具、设备进行维护的能力；	
		3. 掌握汽车涂装相关的国家法律、行业规定，具备绿色生产、环境保护、安全防护、质量管理、信息化数据处理等应用能力；	

二、竞赛目标

车身修复与美容赛项将服务学生的全面发展、服务经济社会发展、服务国家发展汽车产业的战略，对接车身维修新技术、新工艺、新产业、新业态、新模式，以高水平赛事引领职业教育高质量发展，发挥树旗、导航、定标、催化作用。引领职业院校专业建设与课程改革，促进职普融通、产教融合、科创融汇，满足产教协同育人目标，引领专业建设和教学改革。

本赛项主要要求参赛选手掌握扎实的科学文化基础和汽车车身材料、汽车车身结构、新能源汽车高压安全、汽车钣金工艺、车漆调色、汽车涂装修复工艺、汽车美容等专业知识，将来能够从事汽车损伤评估、车身面板整形修复、汽车车身非结构件更换、汽车车身结构件更换。

三、竞赛内容

竞赛内容由 2 个模块组成，分别为模块 A 汽车车身零部件损伤维修、模块 B 水性底色漆微调，全部为实操考核项目。即可体现汽车车身修复专业、汽车美容与装潢专业的核心课程内容，又可对接产业行业及对应岗位的核心能力要求。竞赛具体内容如下：

模块 A：汽车车身零部件损伤维修

任务为车身非结构件修复，修复工作由选手独立完成，要求选手评估车身非结构件受损的程度、正确选择和使用维修所需的工具和设备将车身非结构件上的损伤修复到受损前的形状，达到本工序技术要求。

本模块所操作的内容在实际的事故车维修工作中是极为典型的

工作内容，所涉及的基本技能涵盖车身钢质非结构件的整形修复，是事故车维修中必不可少的技能。比赛时间为 50 分钟，成绩占比 60%。

模块 B：水性底色漆微调

本模块由参赛选手独立完成，需选手根据目标板的颜色，使用快配色或颜色色卡查找出此颜色的基础配方，然后进行色漆的调配，喷涂样板后根据初始板和目标板的差异，添加色母后进行颜色微调，直至颜色调配一致。赛场为选手提供已喷涂灰度的自流平底漆的板各 5 块，选手需选择合适灰度的试色板，喷涂试色板(每人最多可使用五块)。最终选手提交自己认为最准确的一块色板及对应的配方记录表，色板背后填写使用的微调色母。

本模块所操作的内容在实际的事故车维修工作中是极为典型的工作内容，所涉及的基本技能涵盖颜色的识别、查找、微调、记录等，是事故车维修中必不可少的技能。比赛时间为 40 分钟，成绩占比 40%。

竞赛内容一览表

模块		主要内容	比赛时长 min	分值
模块 A	汽车车身零部件损伤维修	钣金工具的熟练使用，介子机的操作	50	60
模块 B	水性底色漆微调	颜色配方查找、调配、微调、记录	40	40

四、竞赛方式

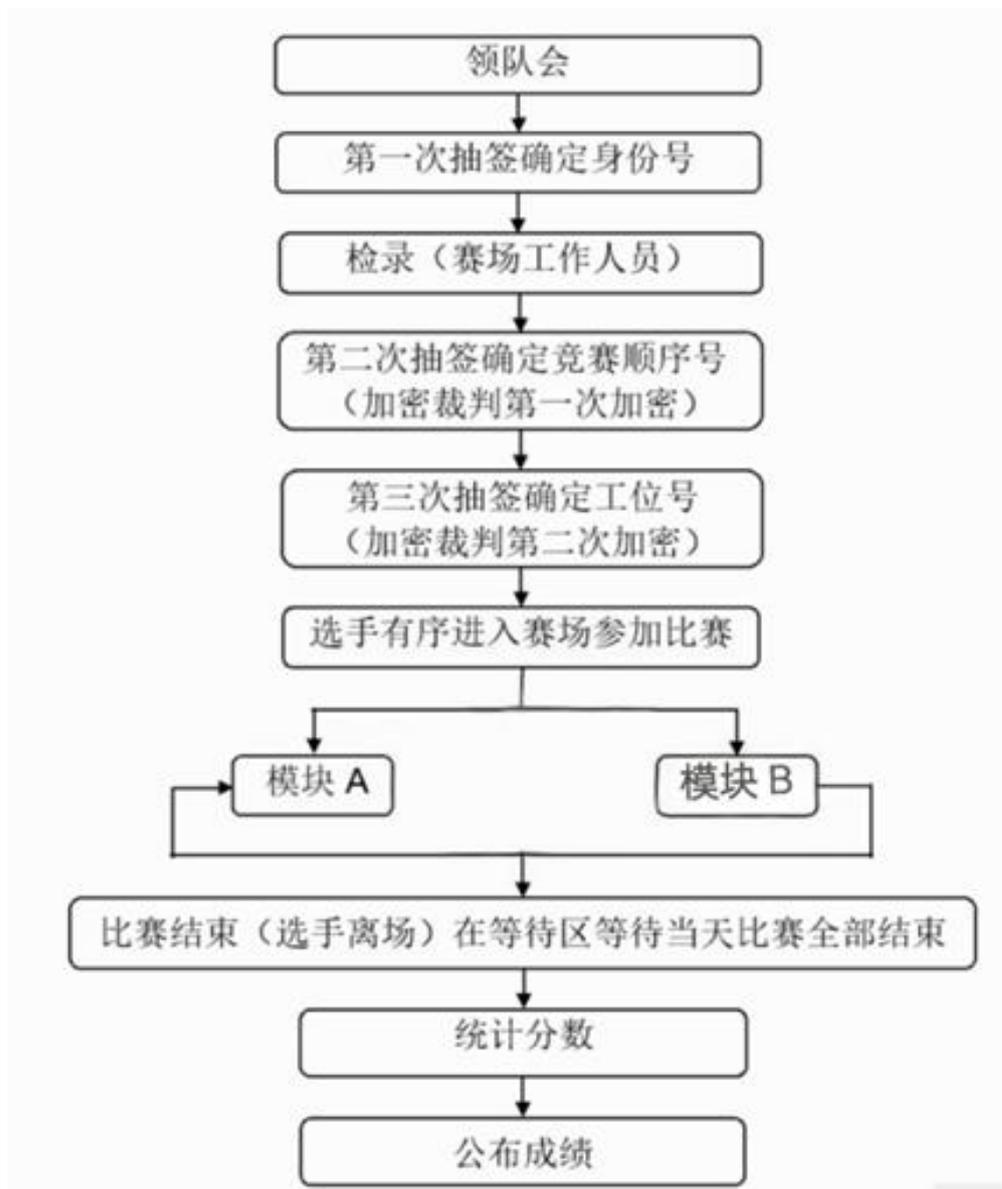
1. 竞赛为学生个人赛。参赛学生须为中等职业学校全日制在籍学生或五年制高职一至三年级（含三年级）全日制在籍学生。凡在往届

全国职业院校技能大赛中获一等奖的学生，不能再参加同一项目同一组别的比赛。

2. 不得跨校组队，同一所学校参赛学生不超过 5 人。设指导教师、领队。

3. 竞赛形式为线下比赛。

五、竞赛流程



六、竞赛规则

（一）报名要求

1. 市直属学校参赛选手以学校为单位组队报名，其他学校组队报名工作由属地区、县（市）教育行政部门负责，沈阳现代化都市圈其他城市的组队报名工作由所在城市教育行政部门负责，并报沈阳职业院校技能大赛办公室。报名通过沈阳现代化都市圈职业院校技能大赛在线报名系统统一进行。

2. 参赛选手报名获得确认后原则上不得随意更换。如比赛前参赛选手因故无法参赛，须由校行政部门于参与赛项开赛 10 个工作日之前出具书面说明，经大赛办核实后予以更换；团体赛选手因特殊原因不能参加比赛时，由赛项裁判长根据赛项的特点决定是否可进行缺员比赛，并上报大赛办备案。如未经报备，发现实际参赛选手与报名信息不符的情况，取消参赛资格。

（二）赛前准备

1. 所有参赛选手必须参加抽签仪式，并按照赛项大赛办的安排熟悉场地。

2. 进入比赛现场的参赛选手不得夹带任何参考资料和通讯工具（如手机、平板电脑等）进入考场，若违反规定，则取消比赛成绩。

（三）正式比赛

1. 参赛选手按规定时间进入比赛场地，在备考区进行第二、三次抽签，确定比赛顺序和工位，进行两次加密，之后根据抽签结果当场选手进入比赛现场，确认现场状况后，根据统一指令开始比赛，在比

赛过程中，参赛选手不得大声喧哗。

2. 比赛过程中，参赛选手须严格遵守操作规程，确保人身及设备安全，并接受裁判员的监督和警示，比赛中当有可能出现意外和安全风险时裁判员有权中止比赛；若因选手个人原因造成设备故障，裁判长有权停止或终止比赛；若不是选手个人原因造成设备故障，由裁判长视具体情况做出裁决和处理并记录在案。

3. 参赛选手完成实操比赛后需向裁判人员报告，裁判员停表，并记录比赛时间。

4. 选手提交比赛作品后，应站在比赛工位外，等待工作人员对比赛工具及设备进行清点验收后方可整队离开赛场。

5. 当天比赛结束选手不得离场，需等全天比赛都结束统一离场。

（四）成绩公布

1. 所有选手比赛成绩由裁判组打分后送交统计组，再由监督仲裁组组按要求复核，如发现问题当即向裁判组核实，当值裁判确认后由裁判长签字，再反馈给统计组。

2. 比赛成绩由裁判长、监督仲裁组长签字后在大赛网站发布。

七、技术规范

1. 《车身修复（模块 F）第二版》（人民交通出版社）
2. 《事故汽车修复技术规范》（JT/T 795-2011）
3. 《车身涂装（模块 G）第二版》（人民交通出版社）
4. 汽车车身修复专业简介及教学标准修订版

八、技术环境

1. 比赛场地环境应符合比赛要求。比赛场地应设置比赛区、现场裁判休息区等场所。每个参赛选手拥有独立的工位。赛项模块 A 设 2 个工位，模块 B 设 2 个工位，工位面积不小于 5m×8m，工位设备工具能够正常使用。

模块 A：汽车车身零部件损伤维修

序号	名称	技术参数
1	介子机	
2	车门	配合车门板使用
3	钢质车门板	厚度 0.8mm
4	车门板测量尺	配合车门板使用
5	工具车	
6	气动工具组	含气动盘式打磨机、气动环带打磨机等
7	手动工具组	含钣金锤、大力钳等
8	前处理套装	含砂纸、抹布、除油布等
9	打磨支架及板件	
10	打磨机	含偏心距 3、偏心距 5 或 6 的磨头、手刨管、打磨管等
11	抛光设备	

模块 B：水性底色漆微调

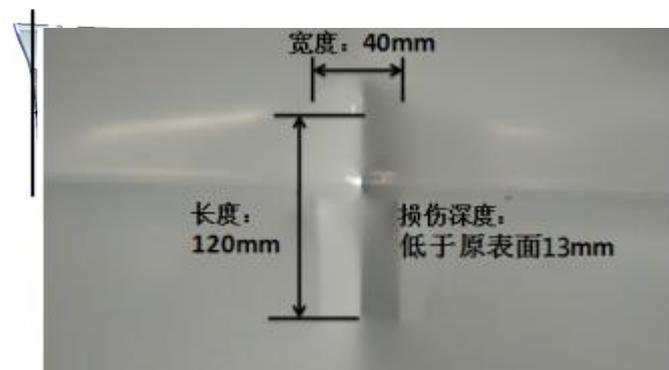
序号	名称	技术参数
1	电子秤	精度 0.1g
2	喷涂柜/喷房	喷涂试色板用
3	喷枪	
4	比色灯	
5	快配色	测量目标板和选手提交调色色板的色差；选手查找配方
6	烘烤箱	
7	喷涂调色套装	
8	色母套装	含颜色微调和喷涂的色母

九、竞赛样题

(一) 汽车车身零部件损伤维修

受损门板项目的受损位置及尺寸图片、作业要求：在 50 分钟内，对奔腾教学专用门板上的长 120mm，宽 40mm，深 13mm 的条形凹陷（漆膜已破坏）进行修复，凹陷损伤穿过车身线。

条形凹陷为纵向，损伤长度 120mm，损伤宽度为 40mm；损伤深度为 13mm。





选手对凹陷部位分析、打磨、合理使用工具及设备，按正确工艺进行损伤修复。

考核要点：

安全防护、设备调整及操作、修复后形状、5S 等。修复后技术要求如下：

- (1) 打磨后裸金属为椭圆状，长轴 $\geq 240\text{mm}$ ，短轴 $\geq 160\text{mm}$ 。
- (2) 凹陷部位修复后高度低于原表面，差值 $\leq 1\text{mm}$ 。
- (3) 车身线及面板在横向、立向上都应专用卡尺吻合，不能超出 $\pm 1\text{mm}$ 。
- (4) 凹陷部位修复后高度不得高于原表面。
- (5) 凹陷部位修复后不得有孔洞。

(二) 水性底色漆微调

- (1) 作业要求：在 40 分钟的作业时间内，完成水性底色漆微

调（使用一个水性漆色母）。

赛场为选手提供目标色板，150g 的起始水性底色漆配方。选手需要自己按照此提供的水性底色漆配方调配出起始色漆；

赛场为选手提供已喷涂不同灰度的自流平底漆的铝板各 5 块，选手需选择合适灰度的试色板，喷涂试色板（每人最多可使用 5 块）对比油漆与标准色板的差异，添加色母，将颜色调整至与调色目标色板一致；选手提交自己认为最准确的一块色板及对应的微调配方记录表，色板背后填写使用的微调色母。

（2）考核要点

- ①个人防护用品穿戴规范，安全操作；
 - ②调色流程规范；
 - ③色差判断正确，色母添加正确；
 - ④调色准确，掌握干喷、湿喷不同喷涂方法对油漆颜色的影响；
- 所提交的色板和与目标色板色差小；
- ⑤操作完毕后，工位清洁，工具设备复位，废弃物分类丢弃于规定的废弃物容器内。

十、赛项安全

赛项大赛办采取切实有效措施保证大赛期间参赛选手、指导教师、裁判员、工作人员及观众的人身安全。

（一）比赛环境

1. 赛前组织专人对比赛现场、住宿场所和交通保障进行考察，并对安全工作提出明确要求。赛场的布置，赛场内的器材、设备，应符合

合国家有关安全规定。对赛场进行仿真模拟测试，以发现可能出现的问题。

2. 赛场周围要设立警戒线，要求所有参赛人员必须凭有效证件进入场地，防止无关人员进入发生意外事件。比赛现场内应参照相关职业岗位要求为选手提供必要的劳动保护。在具有危险性的操作环节，裁判员要严防选手出现错误操作。

3. 承办单位应提供保证应急预案实施的条件，制定大用电量、易发生火灾安全保障制度和预案，并配备急救人员与设施。

4. 严格控制与参赛无关的易燃易爆以及各类危险品进入比赛场地。

5. 大赛期间，承办单位须在赛场管理的关键岗位，增加力量，建立安全管理日志。

（二）比赛现场

1. 赛场指定一名安全责任人，对本赛场的安全负全责，在发生意外情况时负责调集救援队伍和专业救援人员，安排场内人员疏散。

2. 设置医护人员、消防人员和保安人员的专线联系。

（三）组队责任

1. 各学校组织代表队时，须安排为参赛选手购买大赛期间的人身意外伤害保险。

2. 各学校代表队组成后，须制定相关管理制度，并对所有选手、指导教师进行安全教育。

3. 各参赛队伍须加强对参与比赛人员的安全管理，实现与赛场安全管理的对接。

（四）应急处理

比赛期间发生意外事故，发现者应第一时间报告大赛办，同时采取措施避免事态扩大。大赛办应立即启动应急预案并报告组委会。赛项出现重大安全问题可以停赛，是否停赛由大赛办决定。事后，大赛办应向组委会报告详细情况。

（五）处罚措施

1. 因参赛队原因造成重大安全事故的，取消其获奖资格。
2. 参赛选手比赛期间发生重大安全事故隐患，经赛场工作人员提示、警告无效的，可取消其继续比赛的资格。
3. 赛事工作人员违规的，按照相应的制度追究责任。情节恶劣并造成重大安全事故的，由司法机关追究相应法律责任。

十一、成绩评定

（一）组织与分工

1. 参与大赛赛项成绩管理的组织机构包括裁判组和监督仲裁组，受赛项大赛办领导。
2. 裁判组共 9 人，其中裁判长 1 名，现场评分裁判 8 人。
3. 监督仲裁组对裁判组的工作进行全程监督，并对竞赛成绩抽检复核。
4. 监督仲裁组负责接受由参赛队领队提出的对竞赛过程的申诉，组织复议并及时反馈复议结果。

（二）裁判人员

序号	专业技术方向	知识能力要求	执裁、教学、工作经历	专业技术职称 (职业资格等级)	人数
1	钣金维修	熟悉金属结构件整形焊接, 车身覆盖件拆装整形焊接工艺及技术要求	市级以上执裁 1 次、累计工作 8 年以上	取得高级以上技术职务或高级技师以上职业资格证书	9
2	喷漆美容	熟悉前处理、调色、喷涂、抛光工艺及技术要求	市级以上执裁 1 次、累计工作 8 年以上	取得高级以上技术职务或高级技师以上职业资格证书	

(三) 评分标准

1. 按照职业岗位要求, 全面评价参赛选手综合能力, 本着“科学严谨、公平公正公开、可操作性强”的原则制定评分标准。

2. 确定评分因素上兼顾 A、B, 2 个模块内容。

模块 A: 汽车车身零部件损伤维修 (占总分值 65%)

项目	分值比例	评分标准
工艺流程及维修质量	70%	维修区域板面不能高于原表面, 不能低于原表面 1mm, 板面不能出现孔洞, 板面平整度符合规范;
设备操作	20%	外形修复机焊接参数符合要求, 整形工具及组合工具使用符合规范;
5S 规范	10%	符合安全操作规程; 工、量具摆放整齐; 遵守赛场纪律, 尊重赛场工作人员, 爱惜赛场的设备和器材, 保持工位的整洁。

模块 B：水性底色漆微调（占比 35%）

项目	分值比例	评分标准
安全防护	10%	佩戴合理的安全防护用品
规范操作	80%	色母判断正确；提交色板整洁,无发花、清漆漏喷、色漆未完全遮盖、起痂子等缺陷等不良现象
5S	10%	符合安全操作规程；工、量具摆放整齐；遵守赛场纪律，尊重赛场工作人员，爱惜赛场的设备和器材，保持工位的整洁。

（四）评分方法

1. 分模块计分，总分为百分制；
2. 评分采用裁判现场评定。

（五）成绩计算

1. 竞赛名次按照成绩总分从高到低进行排名。如出现总成绩相同的情况，竞赛模块 A、模块 B 成绩之和为总成绩。总成绩相同时，模块 A 成绩高的参赛队名次在前。

2. 成绩复核：为保障成绩评判的准确性，监督组将对赛项总成绩排名前 30%的所有参赛队的成绩进行复核；对其余成绩进行抽检复核，抽检覆盖率不得低于 15%。如发现成绩错误以书面方式及时告知裁判长，由裁判长更正成绩并签字确认。复核、抽检错误率超过 5%的，裁判组将对所有成绩进行复核。

（六）成绩公布

裁判长在竞赛日内提交评分结果，经复核无误，由裁判长、监督仲裁人员签字确认后公布。同步提交至大赛办。

十二、奖项设置

设个人一、二、三等奖，以赛项实际总数为基数，一、二、三等奖获奖比例分别为 10%、20%、30%（小数点后四舍五入）。

十三、赛项预案

(1) 赛场设备配备预案

- ① 赛场提供一台能满足比赛要求的应急发电车。
- ② 赛场提供一套满足比赛要求的备用空气压缩机。
- ③ 每个模块均应提供一套备用工具、设备。
- ④ 备用一套抽签用品（人工抽签）。
- ⑤ 赛场提供一台消防车。
- ⑥ 赛场提供一台救护车。

(2) 应急处理

比赛期间发生意外事故，发现者应第一时间报告大赛办，同时采取措施避免事态扩大。大赛办应立即启动应急预案并报告组委会。赛项出现重大安全问题可以停赛，是否停赛由大赛办决定。事后，大赛办应向组委会报告详细情况。

(3) 处罚措施

- ① 因参赛队原因造成重大安全事故的，取消其获奖资格。
- ② 参赛选手比赛期间发生重大安全事故隐患，经赛场工作人员提示、警告无效的，可取消其继续比赛的资格。
- ③ 赛事工作人员违规的，按照相应的制度追究责任。情节恶劣并造成重大安全事故的，由司法机关追究相应法律责任。

十四、竞赛须知

1. 本赛项为个人赛，以校为单位参加比赛，比赛开始后，参赛队不得更换参赛选手。若参赛选手因特殊原因不能按时参加比赛，则视为自动放弃。

2. 参赛队按照大赛赛程安排，凭大赛办颁发的参赛证，以及工作证、学生证、身份证等参加比赛及相关活动。

3. 各参赛队按竞赛组委会统一安排参加赛前熟悉场地活动，未按时参加视同放弃。

4. 各参赛队按竞赛组委会统一要求，准时参加赛前领队会。

5. 比赛期间各参赛队要注意饮食卫生，防止食物中毒。

6. 比赛期间各参赛队应保证所有人员的安全，防止交通事故和其它意外事故的发生，为领队、指导教师和参赛选手购买人身意外保险。

7. 选手的穿戴装备、工具等不得出现参赛单位等信息，否则禁止入场或取消比赛资格。

8. 各参赛队要发扬良好道德风尚，听从指挥，服从裁判，不弄虚作假。

9. 参赛队有关人员可在规定时间（每轮比赛开始 5 分钟后），以小组为单位，在赛场引导员的引导下，有序进入赛场观摩。观摩人员必须佩带赛事相关证件；观摩时不得议论、交谈，并严禁与选手进行交流；不得在工位前长久停留，以免影响选手比赛；不准向场内裁判

及工作人员提问；禁止拍照。凡违反规定者，将立即取消其参观资格。

10. 如在比赛过程中出现特殊情况，由各代表队领队与现场工作人员协调联系和反映，不得以任何理由中断比赛或擅自带选手退场。

11. 各代表队领队准确及时按规定召集本队人员按时到达赛场。

12. 各代表队领队在比赛期间需保持通信畅通。

13. 各代表队领队在比赛前和比赛期间不得与裁判谈论与比赛有关的内容，更不得以任何形式影响裁判人员的评判。

（二）指导教师须知

1. 对申诉的仲裁结果，指导教师应带头服从和执行，还应说服选手服从和执行。凡恶意申诉，一经查实，大赛办将追查相关人员责任。

2. 指导教师应认真研究和掌握赛项规程，指导选手做好赛前的一切准备工作。

3. 指导教师应在赛后做好技术总结和工作总结

4. 指导教师要督促选手按组委会规定的时间和地点报到；做好选手的后勤保障、安全工作；自觉维护赛场秩序。

（三）参赛选手须知

1. 严格遵守竞赛规则和竞赛纪律，尊重裁判和其他参赛选手，服从裁判员和竞赛工作人员的管理，自觉维护赛场秩序，不得在赛场内大声喧哗、打闹。

2. 必须穿着统一的工作服进入赛场。

3. 在赛前熟悉场地和竞赛时，应该严格遵守场地秩序和安全操作规程，杜绝出现安全事故。爱护比赛场地、车辆、设备、工具及材料。

4. 不得将通讯工具、技术资料、工具书、自编电子或文字资料、笔记本电脑、摄像工具以及其他即插即用的硬件等与比赛有关的任何物品进入比赛场地，否则取消选手比赛资格。

5. 必须持本人学生证、身份证，按比赛规定的时间，到指定的场地参赛。

6. 按照裁判长指令开始、结束比赛。操作结束后应按要求离开比赛场地，不得无故在场内逗留。

7. 须按时到赛场等候检录、抽签进入赛场，并按照抽签确定的工位号参加比赛。已检录入场的参赛选手未经允许，不得擅自离开。

8. 在现场工作人员引导下进入比赛工位，按规定进行赛前准备，检查并确认配套的设备及工具等。

9. 比赛过程中不得擅自离开赛场。若需休息、饮水或去洗手间，需经裁判员同意，一律计算在比赛时间内。在指定区域取用由赛场统一提供的食品和饮用水。

10. 比赛过程中须严格遵守相关操作规程，确保人身及设备安全，并接受裁判员的监督和警示。若因选手个人因素造成人身安全事故和设备故障，不予延时。情节特别严重者，由裁判长视具体情况作出处理决定（最高至终止比赛）。

11. 在比赛过程中如遇问题，需举手向裁判人员提出。选手之间不得发生任何交流。

12. 比赛结束前 5 分钟裁判长会对选手做出提示。

13. 对裁判裁决有异议，可按大赛申诉与仲裁规则进行申诉，不得与工作人员及裁判员纠缠。

（四）工作人员须知

1. 树立服务观念，一切为选手着想，以高度负责的精神、严肃认真的态度和严谨细致的作风，积极完成本职工作。

2. 工作人员必须服从赛项组委会统一指挥，按规定统一着装，佩戴工作人员标识，保持良好形象，注意文明礼貌，认真履行职责，做好比赛服务工作。

3. 工作人员按照工作分工和区域准时上岗，严守工作岗位，不得擅自离岗，应认真履行各自的工作职责，保证竞赛工作的顺利进行，特殊情况需向赛项大赛办请假。

4. 熟悉比赛规程，严格按照工作程序和有关规定办事，遇突发事件，按照安全工作预案，组织指挥人员疏散，确保人员安全。

5. 保持通信畅通，加强协作配合，提高工作效率。

6. 竞赛期间，不得利用工作之便，弄虚作假、徇私舞弊。如有上述现象或因工作不负责任的情况，造成竞赛程序无法继续进行，由赛项组委会视情节轻重，给予通报批评或停止工作，并通知其所在单位

做出相应处理。

7. 比赛期间工作人员必须在指定区域等待，未经裁判长允许不得进入比赛工位。

十五、申诉与仲裁

本赛项在比赛过程中若出现有失公正或有关人员违规等现象，参赛队领队可在比赛结束后 2 小时内向监督仲裁组提出书面申诉。书面申诉应对申诉事件的现象、发生时间、涉及人员、申诉依据等进行充分、实事求是的叙述，并由领队亲笔签名。非书面申诉不予受理。

赛项监督仲裁组在接到申诉报告后的 2 小时内组织复议，并及时将复议结果以书面形式告知申诉方。仲裁结果为最终结果。仲裁结果由申诉人签收，不能代收，如在约定时间和地点申诉人离开，视为自行放弃申诉。

申诉方可随时提出放弃申诉。申诉方不得以任何理由拒绝接收仲裁结果，不得以任何理由采取过激行为扰乱赛场秩序。

十六、竞赛观摩

（一）公开观摩的范围

本赛项各模块均可在指定区域内公开观摩。

（二）组织安排

1. 赛项大赛办在承办学校设立办公室负责各类观摩人员的接待，并负责发放各类赛场证件。

2. 赛场安排专门工作人员组织观摩人员观摩比赛。

（三）纪律要求

1. 观摩人员应佩戴赛场相关证件方可进入指定区域。

2. 观摩人员应服从赛场工作人员管理，赛场内不得大声喧哗，扰乱赛场秩序。

3. 观摩人员不得与赛场裁判和参赛选手交流，不准影响选手比赛。

4. 参加观摩的媒体记者应向大赛办办公室提出申请，经赛项大赛办同意后方可进行拍照和录像。

十七、竞赛直播

赛项进行现场直播，并会组织专业摄像团队对各模块进行拍摄和录像，包括赛项开闭幕式，选手现场操作，裁判长、裁判员、专家、优秀指导教师、获奖选手现场采访等内容，赛后进行编辑，为赛项宣传提供全面的信息资料，并在相关网站和媒体上宣传展示。媒体进行现场直播须经赛项大赛办同意后方可进行。

十八、赛项成果

（一）赛事视频编辑

1. 按要求将竞赛全过程，包括：开、闭幕仪式及全部竞赛过程整理出一份 15 分钟的视频资料。

2. 对冠军选手及指导教师进行专题采访，提供一份 15 分钟的采访资料。

(二) 比赛资料的整理

对赛项技术资料、专家点评等资料进行整理，以网站、专栏等形式进行公开。

(三) 课件开发

选取典型模块，与专业教育软件公司合作开发 3D 多媒体课件。

(四) 召开赛事总结交流会议

通过与企业与学校的深入交流，进一步将企业现行技术和规范传递给职业院校，促进教学改革。